

10ème Table ronde des gestionnaires d'AMP des façades Atlantique et Manche Mer du Nord

Mercredi 17 septembre
2025
La Forêt-Fouesnant



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ARP Espèces : où en sommes-nous ?

Propos introductifs : Ilinca MATHIEU, DEB

Point avancement en façades :

Marine GRENIER, noëllie DEBRAY, OFB

Analyses de risque-pêche

Contexte

- **Précontentieux UE : mise en demeure (2020), avis motivé (2022)**
- **Engagement de la France** : règlementer d'ici 2027 l'ensemble des activités de pêche maritime professionnelle susceptibles de contrevenir aux objectifs de conservation des sites Natura 2000
 - ⇒ ***Ensemble des risques d'atteinte aux objectifs de conservation ramenés à faible ou nul à l'issue***

Conduite des ARP

- Méthodes et guide nationaux
- COPIL annuel copiloté DGAMPA-DEB
- Mise en œuvre par le PREMAR (pilote), en lien avec les préfets de région (mesures)
- *A venir : note MTE spécifique à la conduite des ARP en PNM*

Articulation des différentes politiques environnementales

- Développement des ZPF (*concertation d'un seul tenant : anticipation*)
- Annonces UNOC (*stratégie de protection des fonds : ambition ARP*)
- Plan national de restauration (*ARP espèces => objectif sur les habitats d'espèces*)



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Cofinancé par
l'Union européenne



Cofinancé par
l'Union européenne



Table ronde des gestionnaires

17 septembre 2025

Projet FEAMPA ARP - LIFE EMM
Focus sur les ARP



SATHOAN
LA MER ENSEMBLE PAR PASSION



STATION MARINE
CONCARNEAU



Comité Régional des Pêches Maritimes
et des Élevages Marins de Bretagne



- Rappel des contextes des projets FEAMPA ARP et LIFE EMM
- Calendrier technique du FEAMPA ARP et de ses livrables ;
- Formats des livrables de conclusion ARP ;
- Nouvelles cartographies des risques théoriques ARP ;
- Avancement technique :
 - Observations embarquées - FEAMPA ARP ;
 - Enquêtes - FEAMPA ARP;
 - Tests de dispositifs techniques de réduction de captures accidentelles - FEAMPA ARP et LIFE EMM.

Rappel des contextes des projets FEAMPA ARP et LIFE EMM

- Contentieux européen concernant les captures accidentelles pour le FEAMPA ARP
- Évaluations DCSMM / DHFF / Liste rouge identifiant les captures accidentelles parmi la pression la plus impactante pour les espèces cibles
- Mise en œuvre de 2 projets européens pour répondre aux engagements pris par l'État et pour réduire plus largement pour réduire la mortalité des espèces impactées par les captures accidentelles :

FEAMPA ARP



Analyse des risques de porter atteinte aux objectifs de conservation des habitats et espèces d'intérêt communautaire par les activités de pêche maritime professionnelle

- > Conclusion sur les niveaux de risque et propositions de mesures
Mise en œuvre de :
 - > Campagnes d'acquisition de connaissances : embarquements et enquêtes
- > Tests de dispositifs de réduction de captures accidentelles

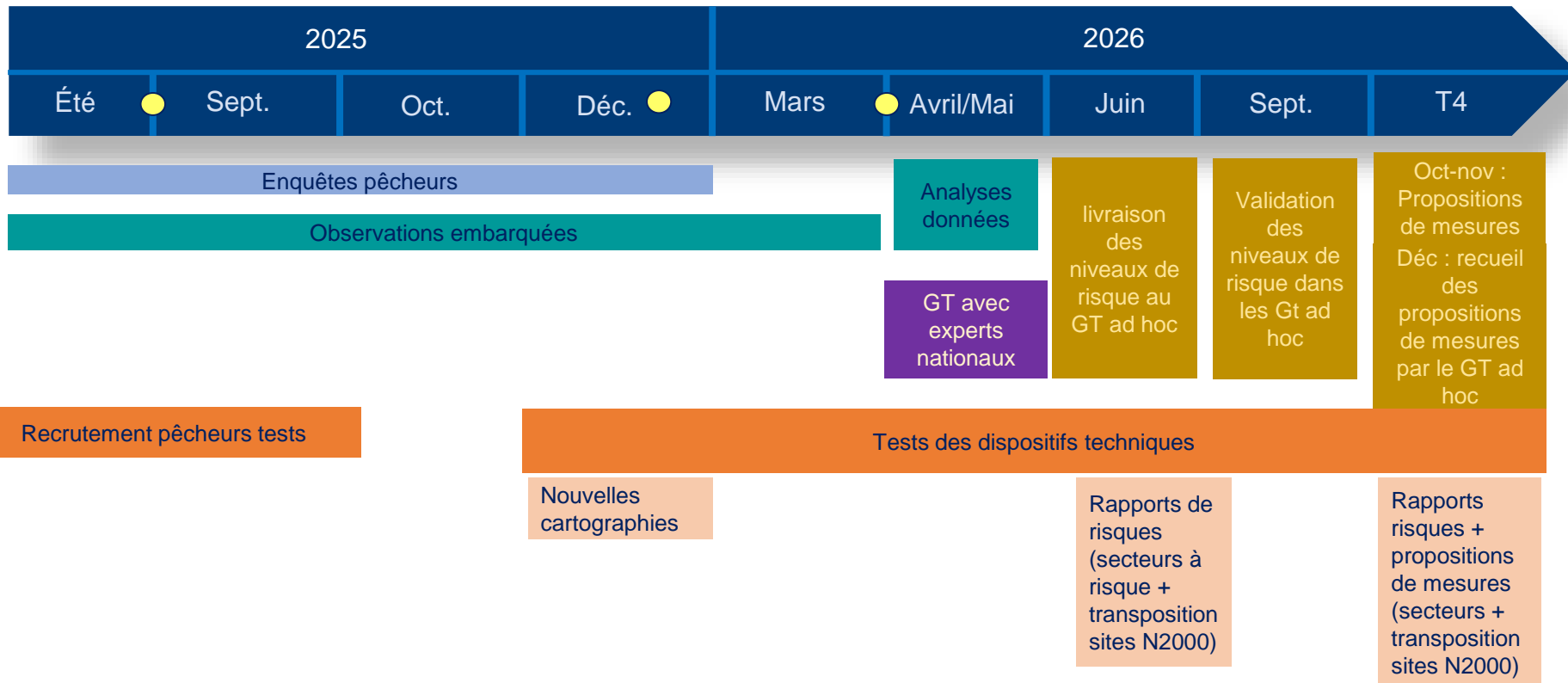
LIFE EMM



Projet contribuant à réduire les pressions, dont la pêche professionnelle, sur 23 espèces marines mobiles.

- > Tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles

● Production des cartes mises à jour



2025	2026		2027		2028		2029	
T4	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2

Recrutement
pêcheurs

Tests des dispositifs techniques - Phase 1

Tests des dispositifs techniques - Phase 2

Rapport
intermédiaire
évaluation
efficacité
dispositifs

Rapport final
évaluation
efficacité
dispositifs

Format des livrables de conclusion (travail en cours)

Partie générique pour le secteur

Engin / métier concerné	libellé et code FAO
Etape 1.1 Qualification du niveau de risque dans la matrice engins*espèces Impact avéré sur les paramètres démographiques	Analyse bibliographique du risque de captures accidentelles Oui/Non et sources
Etape 1.2 : Cartographie du risque de capture accidentelle Secteurs à risques	Analyse spatiale et temporelle du risque de capture accidentelle à l'échelle biogéographique Description du risque de capture accidentelle : pas ou peu de secteur à risque de capture accidentelle, des secteurs identifiés de co-occurrence engin*espèce et les qualifier (diffus, concentré, préciser les zones qui ressortent) Secteurs retenus pour qualifier l'interaction et/ou tester des mesures : les décrire (en prenant en compte la nécessité de mutualiser pour plusieurs espèces vis-à-vis d'un même engin et la saisonnalité de l'interaction)
Etape 1.3 : Données locales disponibles sur l'interaction (le cas échéant) Observation de l'interaction in situ (le cas échéant)	Evaluation du risque de capture accidentelle à l'échelle des secteurs à risque Conclusion et apport de ces données locales pour qualifier l'interaction (ex : sur la saisonnalité de l'interaction, sur les pratiques des activités de pêche sur le secteur, sur la présence d'une zone fonctionnelle pour l'espèce) Décrire les résultats obtenus : <ul style="list-style-type: none"> - Saisonnalité de l'interaction, - Niveau de captures accidentelles: captures accidentelles rarement observées / interaction faible, captures accidentelles rares mais aigues, captures accidentelles régulièrement observées, si possible un nombre de captures accidentelles par unité d'effort... - Information sur la taille/âge des individus capturés, - Informations sur les circonstances de captures accidentelles (types d'engins/métiers, période)

➤ **Matrices**

➤ **Références scientifiques**

➤ **Cartes de risques mises à jour**

➤ **Résultats des enquêtes**

➤ **Résultats des observations**

(Analyse quantitatives pour les interactions les plus fréquentes)

Partie détaillée pour toutes les espèces présentes sur le secteur

<u>Etape 1.4 :</u>	<u>Conclusion aux échelles biogéographique et des secteurs à risque identifiés du risque de porter atteinte aux objectifs</u>
Enjeu de l'espèce	Faible, modéré, fort
façade/secteur	
Statut de	Espèce protégée en droit communautaire ou national.
protection, statut de	Etat de conservation rapportée au titre de la DHFF.
conservation de	Inscription sur la liste des espèces menacées.
l'espèce,	
Sensibilité	Sensibilité à la mortalité adulte au regard de ses traits
intrinsèque	d'histoire de vie (cf. Annexe 2)
Taux de survie	Si taux de survie important associé à la capture accidentelle par l'engin, peut minimiser l'impact
	Relever les mesures existantes permettant de limiter le risque de capture accidentelle ou au contraire qui l'accroîtraient
Mesures	
réglementaires ou	
techniques déjà en	
place	
Niveau d'effort de	Un effort de pêche élevé augmente le risque de capture
pêche sur le	accidentelle
secteur	
	Avis experts scientifiques
Conclusion sur le	<u>Pas de risque de porter atteinte aux objectifs ou risque</u>
risque de porter	<u>identifié avec ou sans impact avéré sur la démographie</u>
atteinte aux	
objectifs de	
conservation à	
l'échelle	
biogéographique	
et du secteur à	
risque	

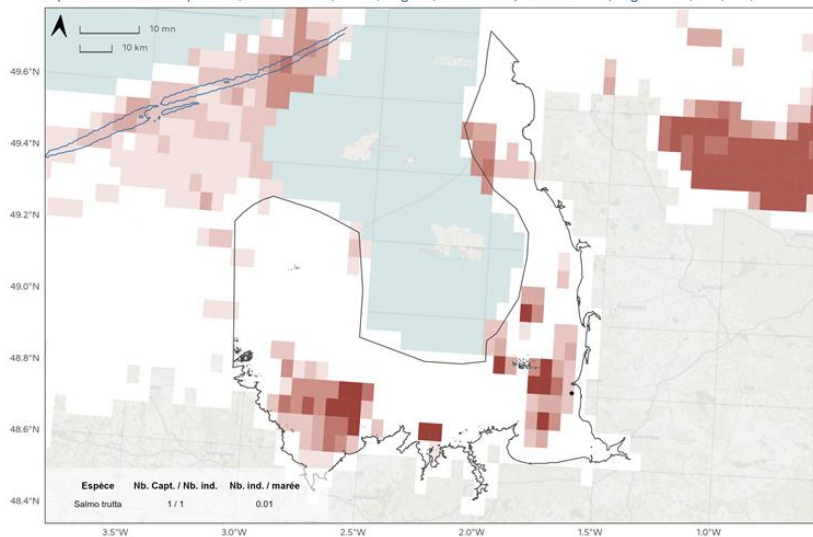
- Paramètres contextuels propres à chaque espèce (enjeu, statut, sensibilité)
- Mesures réglementaire existantes
- Paramètres contextuels propres à l'activité de l'engin
- Conclusions

- Pendant l'été :
 - Données VMS récentes (2015 à 2023) * Données espèces SAMM 1/2, SCANS 3, Multi-sources amphihalins ;
 - Zoom par secteur à risque.
- A venir en décembre :
 - Données VMS récentes * nouveau jeu de données espèces (validé en GT ad hoc n°2) ;
 - Données VALPENA * premier jeu de données ;
 - Données VALPENA * nouveau jeu de données.

Cartographies mises à jour (FEAMPA ARP), exemple : Golfe Normand Breton

Risque de cooccurrence - multispécifique

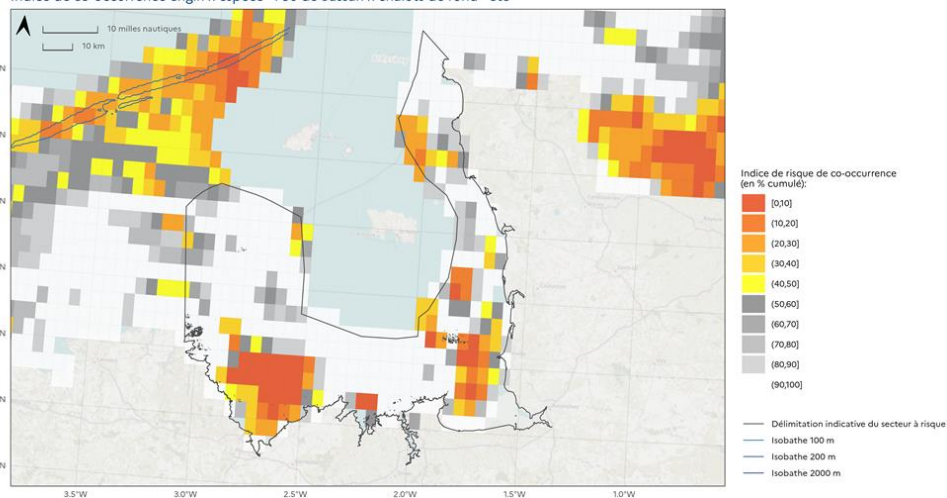
Manche-Est Mer du nord > ARP Espèces à l'échelle biogéographique - Zoom sur le secteur à risque n° MEMN_C_chf
 Distribution du risque multispécifique d'interaction avec le groupe d'engin : Chalut de fond (Été, FR+ETR)
 Espèces : N3 : Petits delphinidés, Fou de bassan, Aloses, Anguille, Salmonidés [nb. couches: 8] Engins : OTB, OTT, PTB, TBB



Chalut de fond en été

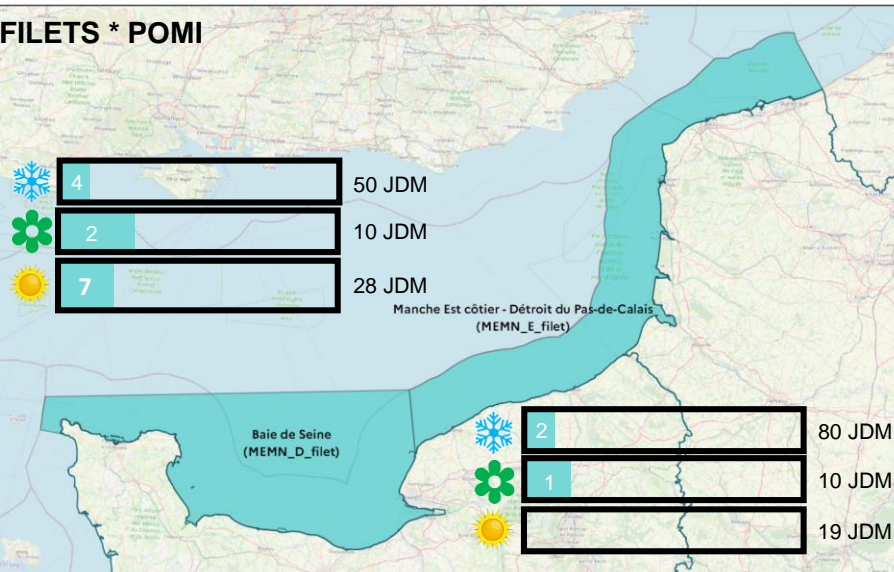
Risque de cooccurrence – Fou de Bassan

Manche-Est Mer du nord > ARP Espèces à l'échelle biogéographique - Zoom sur le secteur à risque n° MEMN_C_chf
 Indice de co-occurrence engin x espèce - Fou de Bassan x chaluts de fond - été

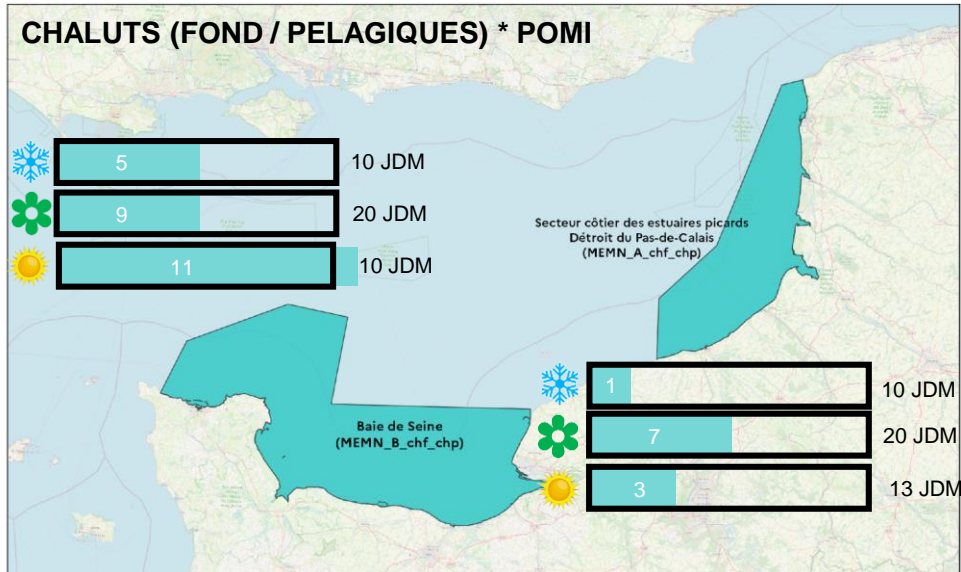


- Manche Est – Mer du Nord :**

FILETS * POMI



CHALUTS (FOND / PELAGIQUES) * POMI



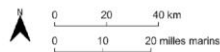
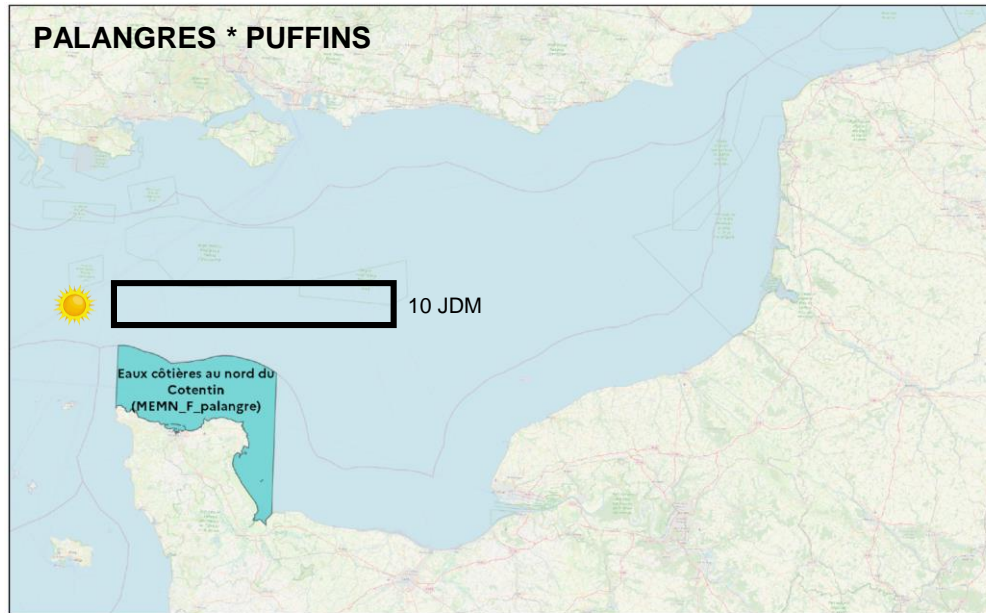
Date d'édition : 4 / 12 / 2024
 Sources des données : OFB
 Fond cartographique : OpenStreetMap
 Système de coordonnées : Lambert 93 (EPSG:2154)



Date d'édition : 10 / 2 / 2025
 Sources des données : OFB
 Fond cartographique : OpenStreetMap
 Système de coordonnées : Lambert 93 (EPSG:2154)

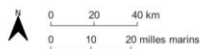
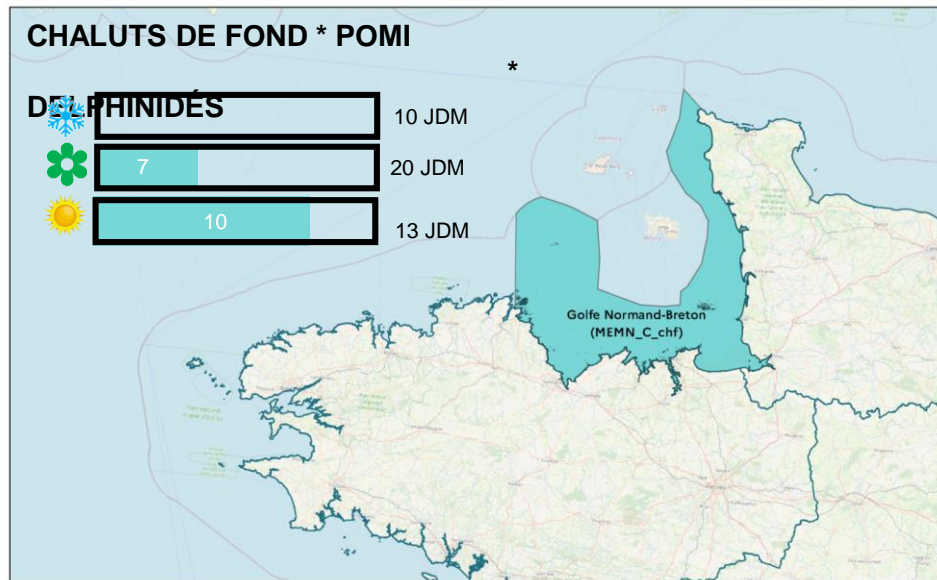
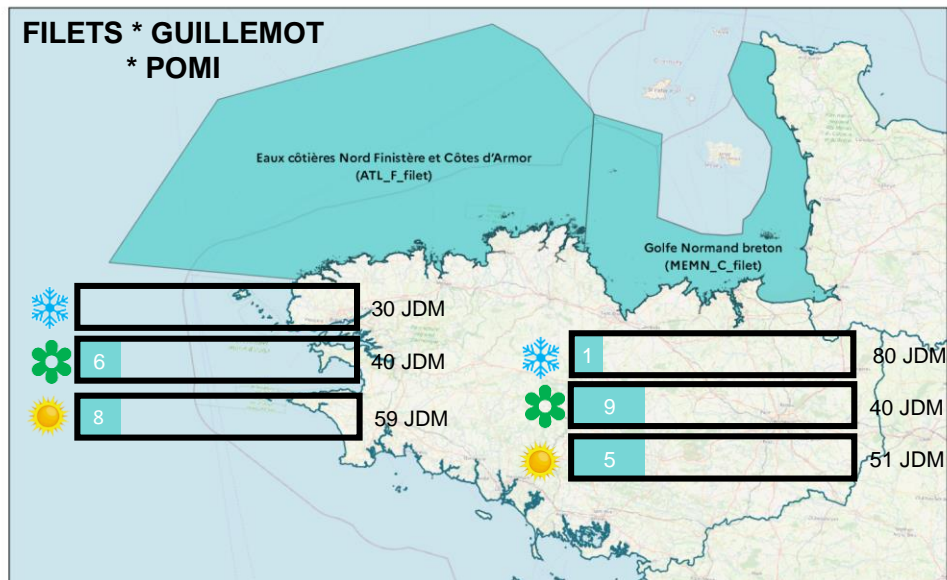


- Manche Est – Mer du Nord :



Date d'édition : 9 / 4 / 2025
Sources des données : OFB
Fond cartographique : OpenStreetMap
Système de coordonnées : Lambert 93 (EPSG:2154)

- Manche Ouest – Talus :**

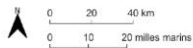
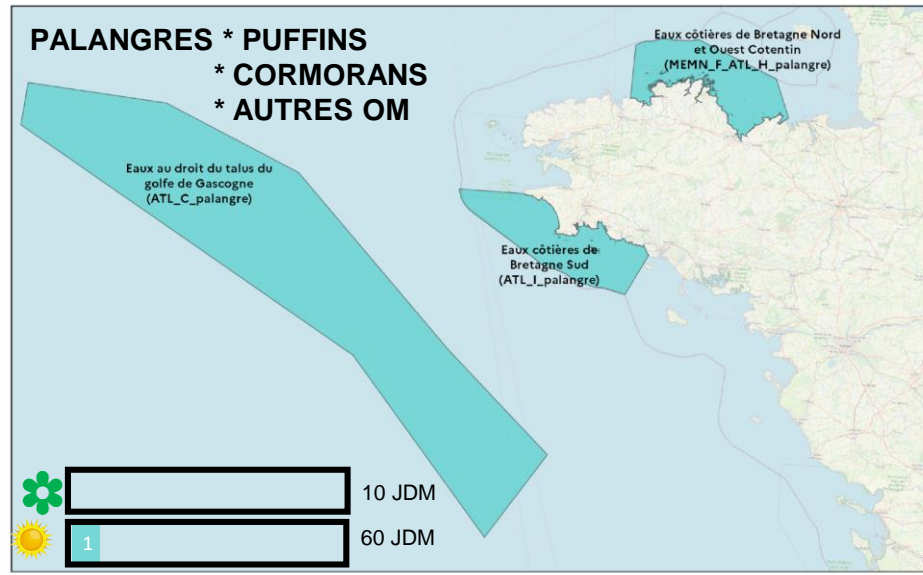
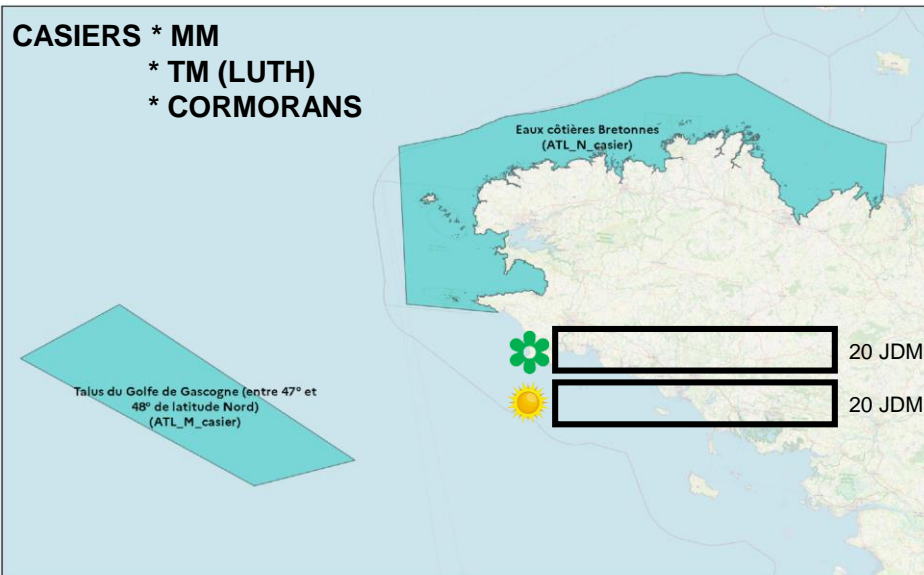


Date d'édition : 4 / 12 / 2024
 Sources des données : OFB
 Fond cartographique : OpenStreetMap
 Système de coordonnées : Lambert 93 (EPSG:2154)



Date d'édition : 5 / 12 / 2024
 Sources des données : OFB
 Fond cartographique : OpenStreetMap
 Système de coordonnées : Lambert 93 (EPSG:2154)

- Manche Ouest – Talus :**

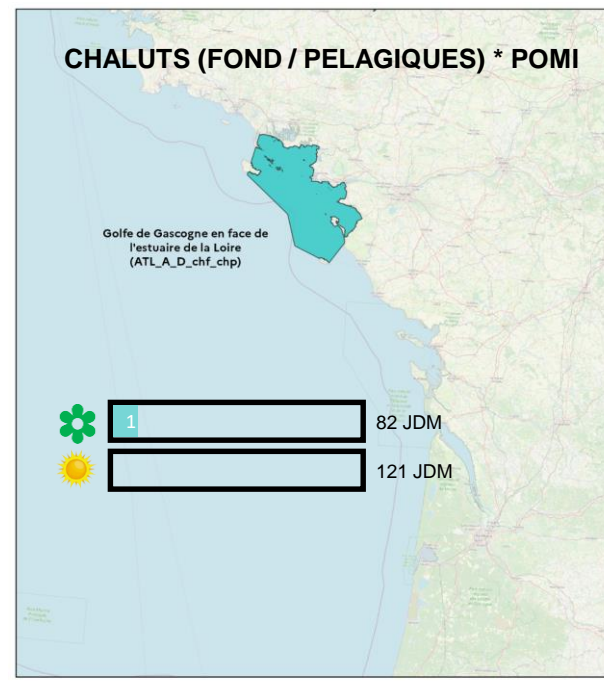
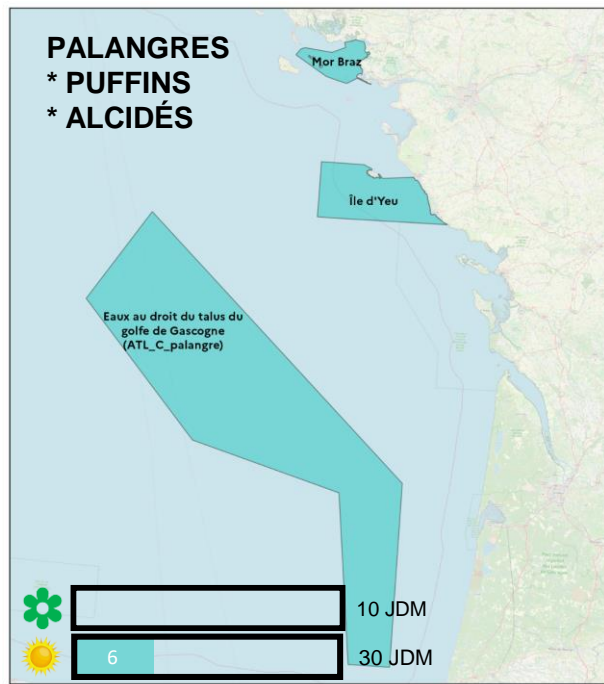
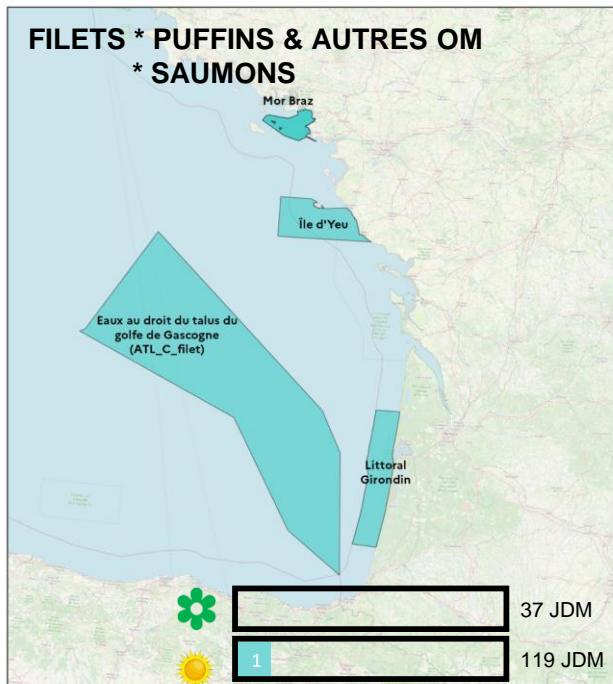


Date d'édition : 9 / 4 / 2025
Sources des données : OFB
Fond cartographique : OpenStreetMap
Système de coordonnées : Lambert 93 (EPSG:2154)



Date d'édition : 7 / 4 / 2025
Sources des données : OFB
Fond cartographique : OpenStreetMap
Système de coordonnées : Lambert 93 (EPSG:2154)

- Golfe de Gascogne :**



Région	Réalisation	Commentaire
Hauts-de-France	0/28	Stagiaire en cours de recrutement
Normandie	7/8 palangres 5/30 filets	Renfort en cours de formation Forte mobilisation des professionnels Surévaluation du nombre de fileyeurs (évolution des stocks - changement de métier)
Bretagne	38*/105	
Pays de la Loire	10*/40	
Nouvelle-Aquitaine	0/24	Marché notifié fin juillet

*bilan fin aout 2025

Objectif commun de tests de dispositifs entre le LIFE EMM et le FEAMPA ARP

Avec 2 échéances et 2 modalités d'évaluation différentes :

- À court terme (2025-2026) :

- Nécessitant une collecte de données importante en un temps réduit, réalisée avec la caméra embarquée (permettant d'optimiser le nombre de marées test sur un pas de temps réduit et apporter une meilleure robustesse statistique).

- A moyen terme (2025-2027) :

- Collecte de données sur un pas de temps plus long et un plus faible nombre de marées, avec observations embarquées et autosaisie ;
- Plus exploratoire, permet de dégager des tendances / propositions de mesures d'un dispositif, accompagné d'un suivi de l'évaluation de l'efficacité.

→ Prise en compte des tests du LIFE EMM :

Les conclusions et les propositions de mesures dans le cadre des ARP devront se faire mi-2026.

Si les tests du LIFE EMM apportent des premiers résultats exploratoires avant mi-2026, ils pourront alimenter les réflexions sur les propositions de mesures.

→ Test de 22 dispositifs de réduction (1 900 marées observées et 3 800 jours d'autosaisie par les patrons)

→ Les campagnes de tests impliquent:

- les PNM (EPMO, Iroise, EGMP et CCA)
- les partenaires bénéficiaires du projet :



→ Recherche de 66 navires (32 fileyeurs, 31 palangriers, 3 chalutiers)

→ 15 identifiés au 15/09

8 MED; 4 Iroise (3 filets/1 palangre); 3 EGMP (1 filet / 2 palangres)



Tests de dispositifs techniques - FEAMPA ARP

→ Test de 7 dispositifs de réduction des captures accidentelles

→ Les campagnes de tests impliquent :

- Les 3 façades hexagonales ;
- En partenariat avec les Comités des Pêches et avec l'aide de prestataires pour le déploiement des tests.

→ Recherche de 14 navires dont 2 pour le PNA Puffin des Baléares

→ 10 pistes de volontaires au 15/09

1 HdF, 1 Bretagne, 1 PDL, 2 NA (PNA Puffin des Baléares), 5 Med

















A titre
d'exemple






















Dispositifs proposés en MMN et ATL pour le projet FEAMPA ARP:

Manche Mer du Nord :

Filet	Palangre	Chalut
Ralingue à haut pouvoir acoustique  Fils polysteel   Tresse bioluminescente   LED  	Pose de nuit  Coloration des appâts  Banderoles d'effarouchement 	Pinger DDD03H  LED   Banderoles d'effarouchement 

Atlantique : **PNA puffin**

Filet	Palangre	Chalut
Ralingue à haut pouvoir acoustique  Fils polysteel  Tresse bioluminescente    Cerf-volant effaroucheur  Effaroucheur sonore aérien  LED   	Pose/levée de nuit  Banderoles d'effarouchement  Lestage  Cerf-volant effaroucheur  Hameçons circulaires   Effaroucheur sonore aérien  Coloration des appâts 	Effaroucheur sonore aérien 

Test de dispositifs techniques - LIFE EMM Façades MMN et ATL

Site	Engins	Nbr de navires	Dispositifs
PNM EPMO	Filet	3	LED, tresse bioluminescentes, changement de ralingue
	Chalut	3	LED, nappe chalut bioluminescent, pinger, bandelettes d'effarouchement
PNM I	Filet	6	Changement de ralingue, cerf-volant effaroucheur
	Palangre	4	Bandelette d'effarouchement, cerf-volant effaroucheur
MNHN - Finistère Sud	Filet	4	Cerf-volant effaroucheur
	Palangre	4	Bandelette d'effarouchement, cerf-volant effaroucheur, optimisation des gréments-lestage
PNM EGMP	Filet	6	Tresse bioluminescentes, changement de ralingue, balises bioacoustiques marsouin
	Palangre	4	Bandelette d'effarouchement, cerf-volant effaroucheur, effaroucheur sonore aérien

Tests de dispositifs techniques, Ateliers techniques

Région	Réalisation	Prochaine date
Hauts-de-France	x	En septembre 2025, doodle en cours
Normandie	3 en Novembre 2024	X
Bretagne	2 en Mai et Juin 2025	
Pays de la Loire	1 en Février 2025, 8 septembre 2025	
Nouvelle-Aquitaine	3 dont PNA Puffins en Février 2025	



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Cofinancé par
l'Union européenne



Cofinancé par
l'Union européenne



Merci pour votre écoute



SATHOAN
LA MER ENSEMBLE PAR PASSION



STATION MARINE
CONCARNEAU



Comité Régional des Pêches Maritimes
et des Élevages Marins de Bretagne

